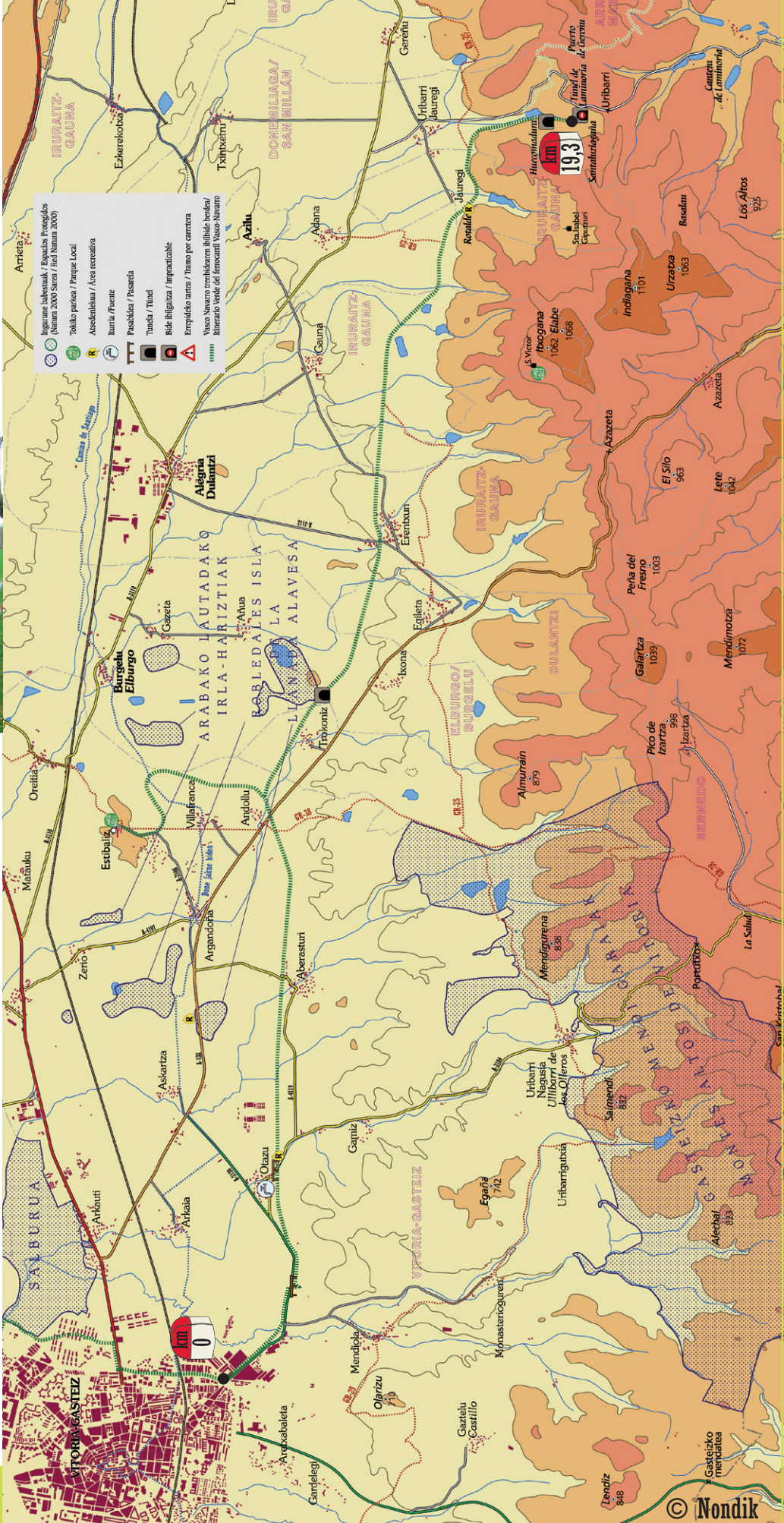
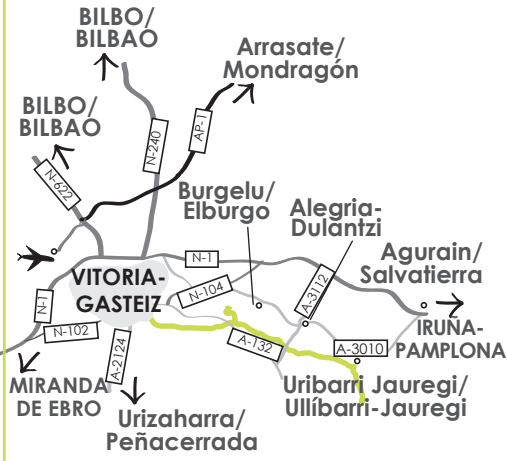




## SARBIDEAK



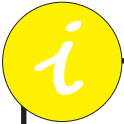
Arabako Foru Aldundia  
Diputación Foral de Álava



CUADRILLA DE VITORIA-GASTEIZ  
VITORIA-GASTEIZKO ESKUALDEA



CUADRILLA DE SALVATIERRA  
AGURAINGO ESKUALDEA



Aguraingo turismo bulegoa:

945 312 535

Vitoria-Gasteizko turismo bulegoa:

945 161 598

# IBILBIDEAREN DESKRIBAPENA: Vitoria-Gasteiz-Laminoriako tunela

XIX. mendearen inguruan, Bilbo Vitoria-Gasteizekin lotzeko bide estuko trenbide bat eraikitzeko proiektua bultzatu zuten, Durangotik pasatuko zena. Juan Jose eta Joaquin Herranek landu zuten egitasmu hau, aurrera egiteko zailtasun handiak gainditu behar izan zituen eta bi tartetan burutu zena; Vitoria-Gasteizetik Mekoaldera (1919) eta Arabako hirigunetik Lizarrara (1927), alegia. 1967an trenbidearen ibilera amaitutzat eman zenetik bertako azpiegitura gehiena erailsiz joan dira eta paseatzeko eta disfrutatzekeo berreskuratua izan da.



**0 km.- VITORIA-GASTEIZ.** Vasco-Navarro ibilbide berdearen bidegune honetara heltzeko Oreitiasoloko industrialdera hurbilduko gara Vitoria-Gasteizko HEra. Heraclio Fournier kalean bukatzen da bidegorria. Bidetik jarraituko dugu eta errepidea pasabide beritik zeharkatuko dugu, Olaranbeko kirol-instalazioekin lotzeko. Ezekerraldera joko dugu eta berehala ibilbide berdearen panelarekin topo egingo dugu.

gurutzatuz Andra Mariaren santutegiraino heltzen dena.

**3,2 km.- OTAZUKO GELTOKIA.** Ibilbideak Arabako hiriburuararen joan-etorriak atzean uzten ditu eta Lautadako landa-giroan murgiltzen da interpretazio panelez horniturik dagoen bide batetik leunki igotzen dena. Otazu, eta Aberasturi hiriguneeen ondotik pasatuz aterpetxe edota etxebizitza bihurtutako geltoki zaharrak aurkituko ditugu eta ondoren GR 38arekin topo egingo dugu, Ardoaren eta Arrainaren Ibilbidearekin, alegia. Puntu honetan abiatzen da 1951. urtean Estibalizko monje benediktarrek hala eskaturik eraiki zuten trenbidearen adarra, Donejakue bidea

**8 km.- ANDOLLUKO GELTOKIA.** Uribarri Jauregirantz jarraituko dugu, Tronkoniz atzean utzi eta Gasteizko Mendi Garaien ikuspegiak gosatzen dugun bitartean. Jarraian Erentxunera hurbilduko gaituen tunela zeharkatuko dugu. Handik gutxira, Gaunatik oso gertu oraingoan, ibilbidea baltsa batzuen parean doa GR 25arekin -Arabako Lautadaren Birarekin-batera. Rotaldeko transformadore-azpiestazioa izan zena pasatu eta gero aldapa gogorrago bat igoz Laminoriako tunelerantz abiatzen gara, ibilbidea amaitutzat emanik.

**19,3 km.- LAMINORIAKO TUNELA.** Orain bi aukera ditugu, atzera joan eta bide beretik Vitoria-Gasteizera itzuli edo Maezturantz igotzen den desbiderapena hartu, gero Gereñuko mendatetik Lizarraraino heltzeko.

## MIDE



19,3 Km  
(+2,8 Km)



200 m  
(+50 m)



4 h 2 h



%100

Gogortasuna



1

Severidad

Orientazioa



1

Orientación

Desplazamendua



1

Desplazamiento

Esfortua



3

Esfuerzo

MIDE ibilbideen gogortasun teknikoak zein fisikoak baloratzeko erabiltzen den txangolarien arteko komunikazio sistema da.

MIDEn zailtasun desberdineko lau aspektu baloratzen dira (1etik 5erako puntuazioarekin, txikitik handira):



Ingurune naturalaren gogortasuna



Ibilbidean orientatzeko zailtasuna

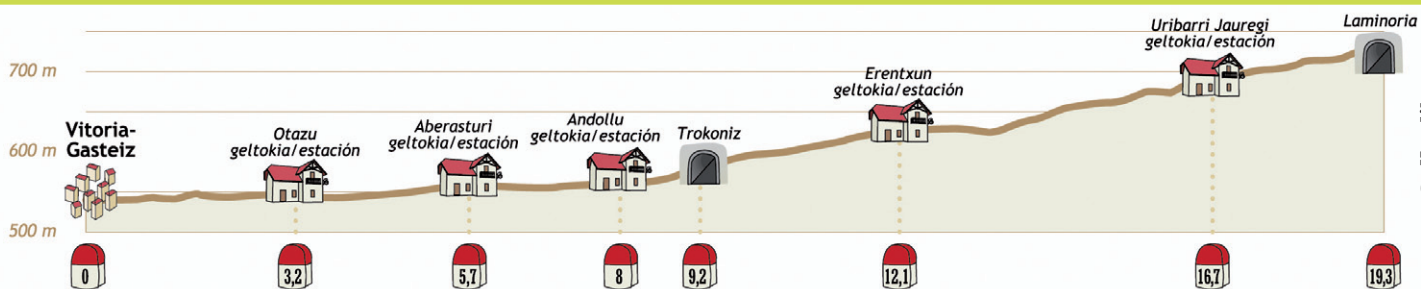


Desplazamenduaren zailtasuna

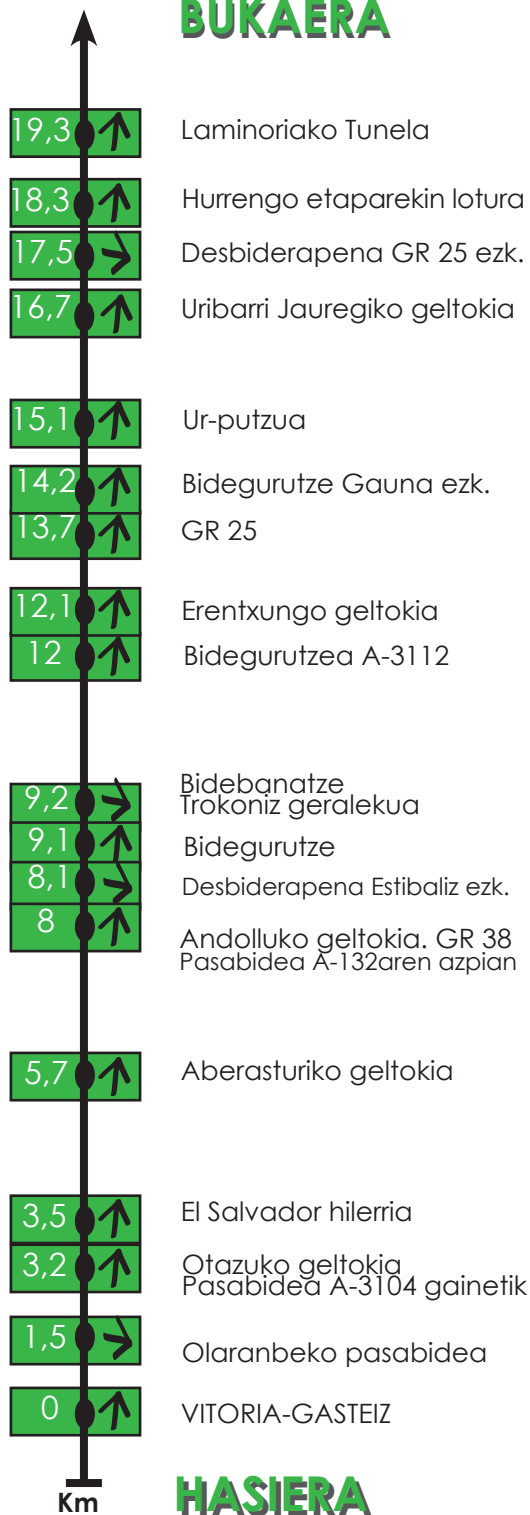


Behar den ahalegin maila

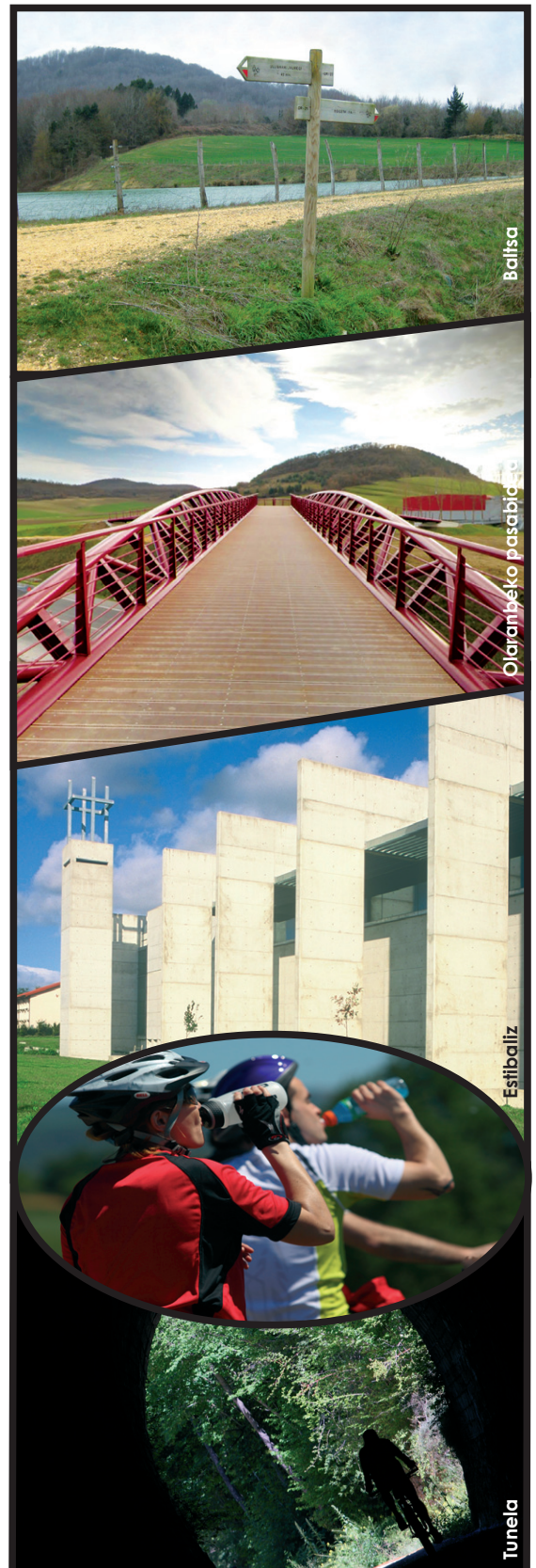
## PROFILA



## BUKAERA



## HASIERA



## IBILTARIAREN DEKALOGOA

- 1.- Ibilbidearen plangintza egin alde zurretik
- 2.- Ahal izanez gero, lagunekin joan
- 3.- Ibilbidearen berri eman ingurukoei
- 4.- Arropa egokia eraman
- 5.- Edari eta janari nahikoa eraman

- 6.- Ez ahaztu eguzkitako crema
- 7.- Landareak eta animaliak errespetatu
- 8.- Ez irten markatutako ibilbideetatik
- 9.- Ingurunea zaindu
- 112 10.- Larialdi-egoeran 112 telefonora deitu