

INFORMAZIOA ETA TRACKAK
INFORMACIÓN Y TRACKS:
rutasverdes.araba.eus

Ibilbide berdeen sarea

Red de Itinerarios verdes

INFORMAZIO ETA TURISMO BULEGOAK / OFICINAS DE INFORMACIÓN Y TURISMO

Arabako Mendialdeko eskualdeko turismo bulegoa
Oficina de turismo comarcal de Montaña Alavesa

ANTOÑANA
945 41 05 77 - 945 40 54 24

Arabako Lautadako turismo bulegoa
Oficina de turismo de la Llanada Alavesa

AGURAIN / SALVATIERRA
945 30 29 31

Vitoria-Gasteizko turismo bulegoa
Oficina de turismo de Vitoria-Gasteiz

VITORIA-GASTEIZ
945 161 598 - 619 07 43 31

Gorbeialdeko Kuadrillako turismo bulegoa
Oficina de turismo de la Cuadrilla de Gorbeialdea

MURGIA
945 43 04 40

Uribarri Ganboako urtegiaren Informazio-bulegoa
Oficina de información del embalse de Ullibarri Gamboa

GARAIO
695 78 24 98

INTERPRETAZIO ZENTROAK / CENTROS DE INTERPRETACIÓN

VASCO NAVARROKO INTERPRETAZIO ZENTROA
CENTRO DE INTERPRETACIÓN DEL VASCO NAVARRO

ANTOÑANA
945 41 05 77

ASFALTOKIA
ASFALTO NATURAL EN INTERPRETAZIO ZENTROA
CENTRO DE INTERPRETACIÓN DE LOS ASFALTOS NATURALES

ATAURI
info@asfaltokia.eus

Vasco-Navarro trenbide zaharreko bide berdea Vía Verde del antiguo ferrocarril Vasco Navarro



VITORIA-GASTEIZ - ARLABAN

Gamarrako kirol-instalazioen ondoan hasten da ibilbidea, eta iparralderantz egiten du, Arlabango mendate aldera. “Zuzengune luzeak eta malda leunak” dituen etapa honetan Vasco-Navarro trenaren ibilbideko geltoki zaharrak ezagutzeko aukera izango dugu. Gainera, natura-balio handiko eremuen ondotik igarotzen da, hala nola Uribarri Ganboako urtegiaren ondotik, ingurune paregabeaz goatzeko aukera izanik. Horrela, bada, Arlaban igotzen hasi aurretik, ibilbidetik atera eta Landako Eskualde Parkera hurbil gaitezke; bertan, bainatzeko eta piknik egiteko guneak, iturriak, komunak eta taberna bat daude.

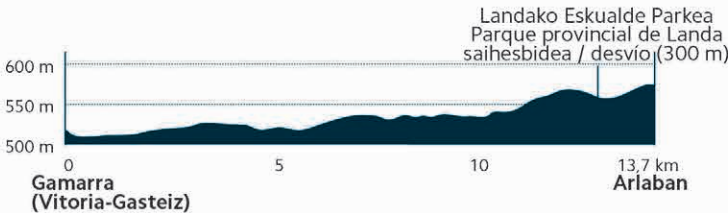
Ibilbidean, Vasco-Navarro trenbidetik eraiki zen lehen zatia ezagutu ahal izango dugu; 1889an inauguratu zuten, eta Arabako hiriburua Leintz-Gatzagarekin lotzen zuen. 1919an Bergararaino iristen zen linea, eta 1923an amaitu zuten Oñatikiko adarra eraikitzen.

La ruta da comienzo junto a las instalaciones deportivas de Gamarra y se dirige hacia el Norte, camino del puerto de Arlaban. Esta etapa de “amplias rectas y suaves rampas”, nos permite descubrir algunas de las estaciones que antiguamente jalonaban el trayecto del tren Vasco-Navarro. Además, discurre junto a zonas de gran valor naturalístico, como el embalse de Ullibarri Gamboa, lo que nos da la oportunidad de disfrutar de su entorno. Así, antes de encarar la ascensión a Arlaban, podemos desviarnos al Parque Provincial de Landa, donde existe zona de baño, merendero, fuentes, aseos y un bar.

En el trayecto, podremos conocer una parte del primer tramo construido del Vasco-Navarro, que se inauguró en 1889 y unía la capital alavesa con Leintz-Gatzaga. En 1919 la línea llegaba hasta Bergara y en 1923 se acabó de construir el ramal de Oñati.



HASIERA / INICIO: Gamarra (Vitoria-Gasteiz)
AMAIERA / FIN: Arlaban mendatea / puerto



VITORIA-GASTEIZ - LAMINORIA

Ibilbidea Olarizuko Lorategi Botanikoaren ondoan hasten da, eta ekialderantz egiten du, igoera leun batean, gaur egun itxita dagoen Laminoriako tunelaren ingurura iritsi arte. Gure bidean, antzinako tren-geltokiak aurkituko ditugu, baita 1929an eraikitako azpiestazio elektriko zahar bat ere, Vasco-Navarro linea elektrifikatu zenekoa. Faunarentzat oso garrantzitsuak diren babesgune natural txikiak ikusi ahal izango ditugu, hala nola putzuak eta harizti-uhartekak, eta Gasteizko Mendien mugetara iritsiko gara, bertako basoetan barrena.

1927an, Gasteiz eta Lizarra lotzen zituen zatia inauguratu zen, eta 1948. urtean Estibalizko adarrearekin osatu zen; hor zehar ibiliko gara.

La ruta comienza junto al Jardín Botánico de Olarizu y se dirige hacia el Este en suave ascenso, hasta llegar a las inmediaciones del túnel de Laminoria, actualmente cerrado. En nuestro camino encontraremos antiguas estaciones de tren, así como una vieja subestación eléctrica, construida en 1929, cuando se electrificó el Vasco-Navarro. Podremos observar pequeños refugios naturales como balsas y robledales-isla, muy importantes para la fauna, y acariciaremos los límites de los Montes de Vitoria, cuyos bosques salen a nuestro encuentro.

Circularemos por el tramo del Vasco-Navarro inaugurado en 1927, que unía Vitoria-Gasteiz con Estella y que se completó en 1948 con el ramal de Estibaliz.



HASIERA / INICIO: Olarizu (Vitoria-Gasteiz)
AMAIERA / FIN: Laminoriako tunela / túnel



LAMINORIA - ACEDO

Laminoriako tuneleko desbideratzearen ondoan hasita, Gereñiko mendate gogorra igotzen ekingo diogu bideari, itxita dagoen tunela alde batera utzita. Santo Toribio basilizatik abiatu eta beherantzko bidea hartzen du etapak, Santikurutze Kanpezu aldera; Arabako lurretatik irten eta Nafarroan sartuko gara. Antoñanan, Vasco-Navarro trenbidearen Interpretazio Zentroa dago hiru bagoitan eta, horien ondoan, zamalanetarako nasa zaharra bizikletak alokatzeko gune bihurtu da.

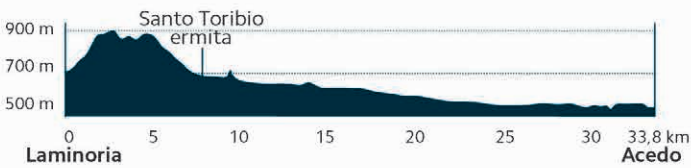
Oraingoan, Berron erreka lagun dugula egingo dugu aurrera, eta Fresnedoko Parkeko igerileku naturaletan freskatzeko aukera ere izango dugu, Izki eta Entzia mendilerroen paisaia berdeei begira.

Comenzando junto al desvío del túnel de Laminoria, emprendemos nuestra ruta ascendiendo el exigente puerto de Gereñu, evitando así el tramo cerrado del túnel. Desde la ermita de Santo Toribio, la etapa va descendiendo suavemente hacia Santa Cruz de Campezo y abandona tierras alavesas para adentrarse en Navarra. En Antoñana, tres vagones albergan el Centro de Interpretación del Vasco Navarro, y a su lado, el antiguo muelle de carga está habilitado como punto de alquiler de bicicletas.

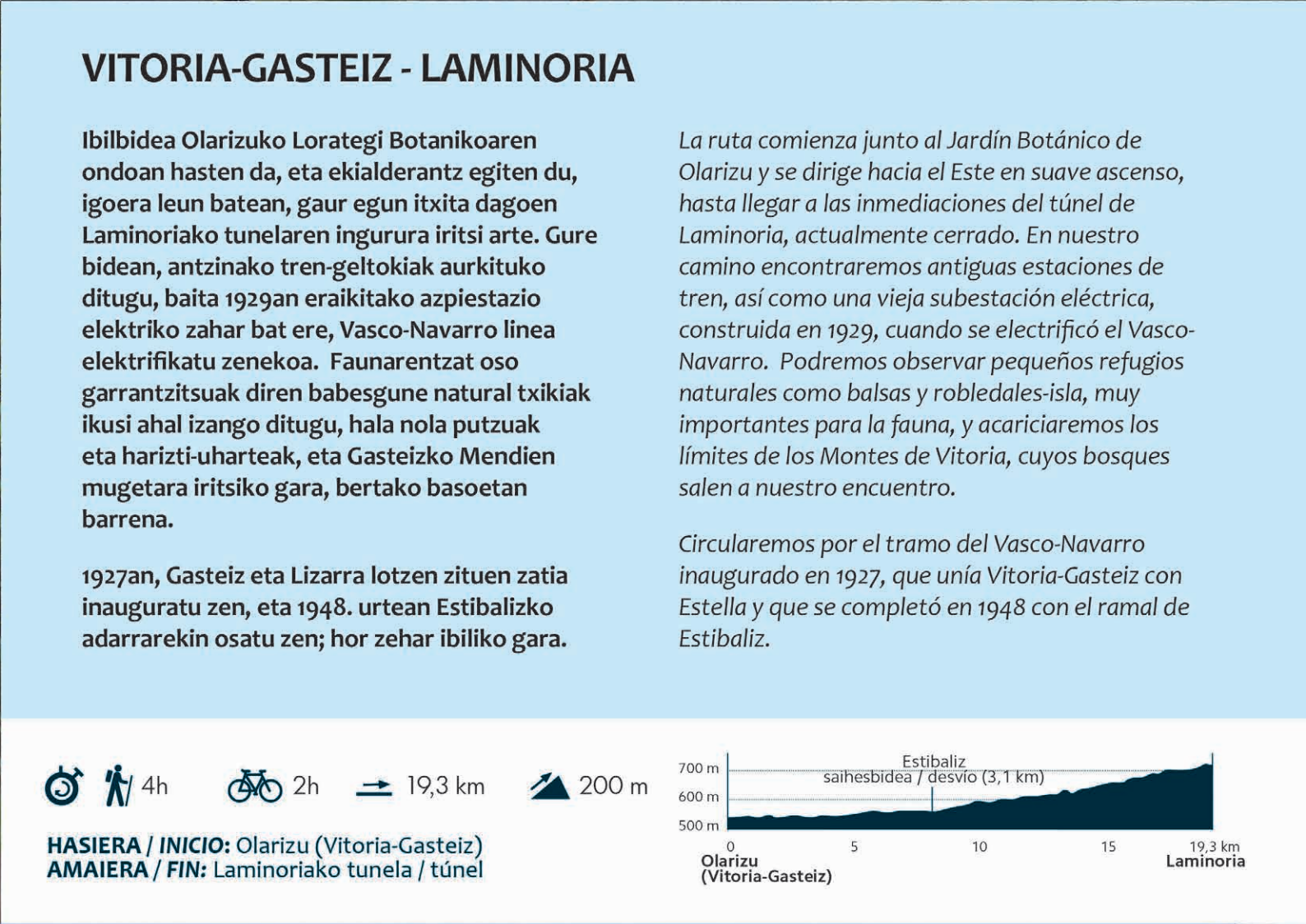
En esta ocasión avanzaremos en compañía del río Berrón, en cuyas aguas podremos refrescarnos en las piscinas naturales del Parque de Fresnedo y las sierras de Izki y Entzia vestirán de verde el paisaje.



HASIERA / INICIO: Laminoriako tunela / túnel
AMAIERA / FIN: Acedo



Landako antzinako geltokia
Antigua estación de Landa



Antoñana

Vasco-Navarro trenbide zaharra Antigo ferrocarril Vasco Navarro “El trenico”

XIX. mendean, Bilbo eta Gasteiz lotzeko Durangotik igarotzen zen trenbide-proiektu bat bultzatu zen, trenbide estukoa. Gorabehera ugari gainditu behar izan zituzten obra hori egiteko eta, azkenean, bi zatitan egin zen: Gasteiztik Mekoaldera (1919) eta Arabako hiriburutik Lizarrara (1927). 1967an utzi zioten linea erabiltzeari eta, harrezkero, azpiegitura gehienak erabiltze egin dira.

Vasco-Navarro trenbidea Iberiar penintsulako garrantzitsuenetako bat izan zen XIX. mendearen amaieran eta XX. mendearen hasieran, bai luzeragatik, baita elektrifikatutako lehen lineetako bat izateagatik ere.

Arabako Foru Aldundia lehengo mendeko 90eko hamarkadan hasi zen Bide Berde bihurtzeko lanak egiten, eta 1992rako prest zegoen Gasteiz/Erretana zatia. Harrezkero, trenbidearen trazadura eta ingurua zatiz zati berreskuratzen ari dira.

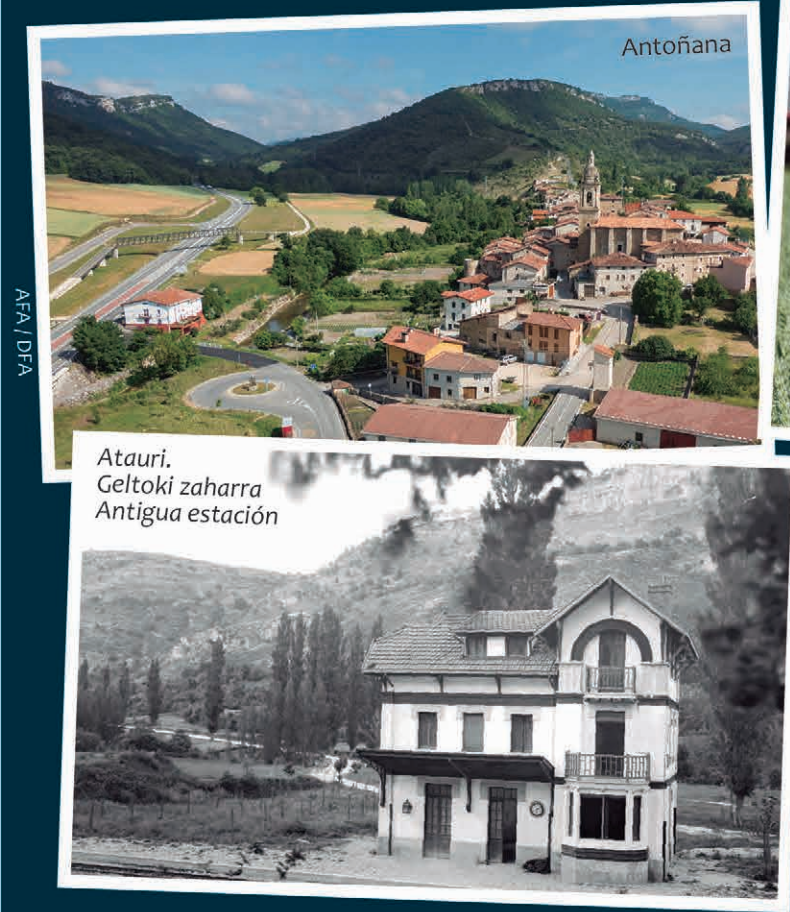
Euskadin, 2023. urtean Babes Berezia duen Kultura Ondasun izendatu zuten Vasco-Navarro Trenbidea, Monumentu Multzoreen kategorian, lurraldearen balio historiko, sozial, teknologiko eta paisajistikoari eustearren.

Allá por el siglo XIX, se impulsó un proyecto ferroviario mediante el cual se pretendía unir Bilbao y Vitoria-Gasteiz por Durango mediante un ferrocarril de vía estrecha. Esta obra, que superó infinidad de contratiempos, se llevó a cabo en dos tramos; desde Vitoria-Gasteiz hasta Mekoalde (1919) y desde la capital alavesa hasta Estella (1927). La línea dio por finalizada su andadura en 1967 y desde entonces se ha ido desmantelando la mayor parte de su infraestructura.

La vía férrea del Vasco-Navarro fue una de las más importantes de la Península Ibérica a finales del s. XIX y principios del XX, por su longitud, y por tratarse una de las primeras líneas electrificadas.

La Diputación Foral de Álava inició su recuperación como Vía Verde en los años 90 del siglo pasado, poniendo en servicio el tramo Vitoria-Gasteiz/Retana en 1992. Desde entonces, su trazado y su entorno se han ido recuperando tramo a tramo.

En Euskadi, el Ferrocarril Vasco-Navarro fue declarado en el año 2023 Bien Cultural de Protección Especial, con la categoría de Conjunto Monumental, con el fin de preservar su valor histórico, social, tecnológico, paisajístico y territorial.



VASCO-NAVARROtik oso gertu... / El VASCO NAVARRO y más...

Vasco-Navarro ibilbidetik Arabako Ibilbide Berdeen Sareko bizikleta-txango interesgarriak egin ditzakezu, hala nola “Urtegiko bira” edo “Asfaltoen ibilbidea”. Eta urrunago joan nahi baduzu, Lizarraraino jarraitu eta EuroVelo Europako Sarearekin egin dezakezu lotura.

Desde el Vasco Navarro puedes enlazar con interesantes rutas ciclables de la Red de Álava, como “La Vuelta al embalse” o la “Ruta de los asfaltos”. Y si quieres ir más allá, puedes continuar hasta Estella y unírte a la Red Europea EuroVelo.



ADI! Gereñuko mendatea / ¡ATENCIÓN! Puerto de Gereñu

Gasteiztik Lizarrara zihoan trenbideak Laminoriako tunela zeharkatzen zuen, 2 km baino gehiagokoa. Gaur egun tunela jendearentzat itxita dago lur-jausien arriskuagatik, eta, horregatik, ordezko ibilbide bat diseinatu da Gereñuko mendatek. Oso tarte zorrotza da, malda handikoa, beraz, trazadura alde zurretik berrikustea gomendatzen da.

El ferrocarril que desde Vitoria-Gasteiz se dirigía hasta Estella atravesaba el túnel de Laminoria, de más de 2 km de longitud. Actualmente el túnel está cerrado al público por peligro de desprendimientos, por lo que se ha diseñado una ruta alternativa por el puerto de Gereñu. Es un tramo muy exigente, con fuertes pendientes, por lo que se recomienda revisar el trazado con antelación.



Vasco-Navarro Araban / Vasco Navarro en Álava

Vitoria-Gasteiz - Arlaban 13,7 km

Vitoria-Gasteiz - Laminoria 19,3 km

Estibaliz (saihesbidea / desvío) 3,1 km

Laminoria - Acedo 33,8 km



- Vasco-Navarro Bide Berdea Vía Verde del Vasco Navarro
- Laminoriako tunela-trazadura historikoa Túnel de Laminoria-trazado histórico
- Loturak Vasco-Navarrokekin Enlaces con el Vasco Navarro
- Vitoria-Gasteizko bidegorria Carril-bici de Vitoria-Gasteiz
- Beste Bide Berde batzuk Otras Rutas Verdes
- GR® Ibilbide luzea Sendero de Gran Recorrido
- PR® Ibilbide laburra Sendero de Pequeño Recorrido
- Erromes bideak Rutas de peregrinación
- Interpretazio zentroa Centro de interpretación
- Turismo bulegoa Oficina de turismo
- Bizikleten alokairua Disponibilidad de bicicletas
- Atsedengunea Area recreativa
- Antzinako geltokia Antigua estación
- Taberna / Jatetxea Bar / Restaurante
- Lo egiteko lekua Alojamiento
- Natura 2000 Sareko gunea Espacio Red Natura 2000